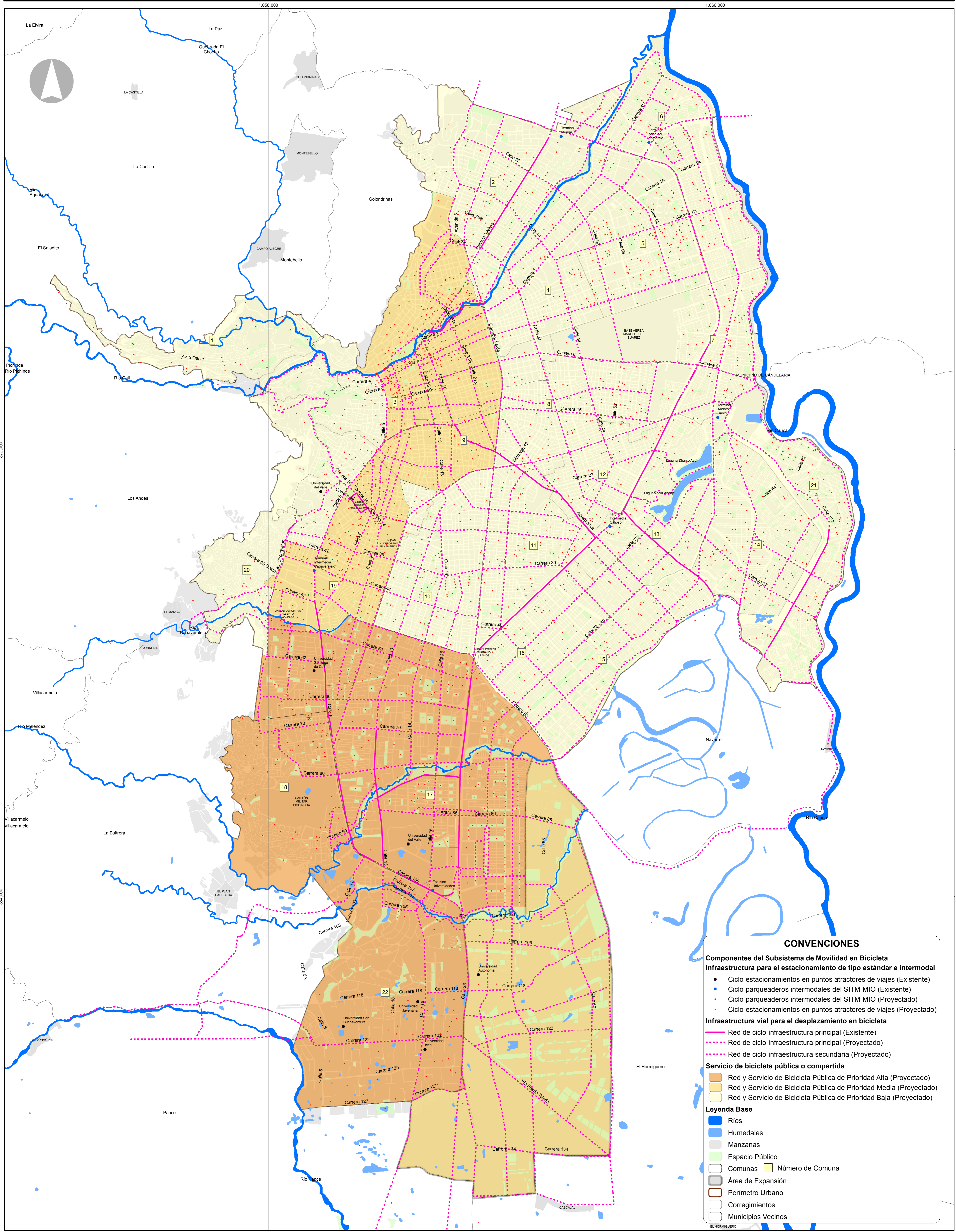


SUBSISTEMA DE MOVILIDAD EN BICICLETA



CONVENCIONES

Componentes del Subsistema de Movilidad en Bicicleta

Infraestructura para el estacionamiento de tipo estándar e intermodal

- Ciclo-estacionamientos en puntos atractores de viajes (Existente)
- Ciclo-parqueaderos intermodales del SITM-MIO (Existente)
- Ciclo-parqueaderos intermodales del SITM-MIO (Proyectado)
- Ciclo-estacionamientos en puntos atractores de viajes (Proyectado)

Infraestructura vial para el desplazamiento en bicicleta

- Red de ciclo-infraestructura principal (Existente)
- - - Red de ciclo-infraestructura principal (Proyectado)
- - - Red de ciclo-infraestructura secundaria (Proyectado)

Servicio de bicicleta pública o compartida

- Red y Servicio de Bicicleta Pública de Prioridad Alta (Proyectado)
- Red y Servicio de Bicicleta Pública de Prioridad Media (Proyectado)
- Red y Servicio de Bicicleta Pública de Prioridad Baja (Proyectado)

Legenda Base

- Ríos
- Humedales
- Manzanas
- Espacio Público
- Comunas
- Área de Expansión
- Perímetro Urbano
- Corregimientos
- Municipios Vecinos

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
 Departamento Administrativo de Planeación
 Subdirección de Planificación del Territorio
 Plan Integral de Movilidad Urbana - PIMU

Contenido: Subsistema de Movilidad en Bicicleta

Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Municipal D.A.P.M.

Archivo: P2_Subsistema_Movilidad_Bicicleta.mxd

Escala: 1:25,000

Fecha: 21/08/2017

Plano: 2

Escala Gráfica

Información de referencia:

Sistema de coordenadas cartesianas Magna Sirgas Cali
 Proyección: IGAC Plano Cartesiano
 Datum: MAGNA
 Falso Este: 1.061.900,1800
 Falso Norte: 872.364,6300
 Longitud del Centro: -76,5206
 Latitud del Centro: 3.4419
 Altura: 1.000
 Unidades: Metros

Elaboró: PIMU

Mapa de referencia